**Dopuszczalna masa całkowita**

**Wiecie, do czego służy dopuszczalna masa całkowita i po co powstała? Już wyjaśniamy!**

**Po co jest dopuszczalna masa całkowita**

Tym, co określa w jaki sposób i jak szybko zatrzyma się samochód, to fizyka. Każdy działa tak samo, jednak istnieje wiele czynników środowiskowych, które mogą zmienić sposób, w jaki dany pojazd zareaguje na hamowanie w sytuacjach awaryjnych. Jako przykład można podać między innymi pogodę, albo stan dróg lub opon. Ma to jednak wpływ także **dopuszczalna masa całkowita**!

**Co to jest dopuszczalna masa całkowita**

[Dopuszczalna masa całkowita](https://dbklogistics.com/blog/dopuszczalna-masa-calkowita-dmc/), albo DMC jak bywa też określana, to waga którą mogą mieć poszczególne typy pojazdów poruszające się po drogach danego kraju. Tak więc jest to masa pojazdu, a następnie wszystko, co można do niej dodać w ramach obciążenia zgodnego z wartościami w homologacji. Jako przykład można podać samochód ciężarowy ważący 7 ton. Jeżeli producent zapisał, że można go maksymalnie obciążyć ładunkiem ważącym 10 ton, to w takim wypadku DMC takiego pojazdu wynosi 17 ton. W skład tego obciążenia wchodzi nie tylko towar, ale też bagaż, paliwo i osoby które w nim podróżują. Gdzie znaleźć DMC danego pojazdu? W dowodzie rejestracyjnym!

**Czym grozi jego przekroczenie?**

Przekroczenie go to nie tylko negatywny wpływ na stan pojazdu i dróg które użytkuje, ale także na bezpieczeństwo podczas jazdy! *Dopuszczalna masa całkowita* nie powinna być przekraczana, ponieważ przeciążony pojazd jest trudniej zatrzymać, co może doprowadzić do wypadku. Po więcej informacji wejdź na oficjalną stronę Internetową DBK Logistics i przekonaj się sam!